



Številka: 4302-0048/2025
JN BR: 2025-422

**OSNUTEK OBRAZCA OBR – 2.18 (VRSTA IN OPIS PREDMETA ali TEHNIČNA
SPECIFIKACIJA za drugo (2.) fazo postopka)**

**OPOMBA: Naročnik si pridržuje pravico, da pri posameznih naročilih (druga (2.) faza
postopka) spremeni in/ali dopolni vsebino obrazca OBR – 2.18**

Prevozne storitve za potrebe delovanja Zavoda Republike Slovenije za blagovne rezerve se bodo izvajale po Sloveniji in/ali tujini med objekti začetne in končne lokacije, ki jih določi naročnik v vsakokratnem povabilu k oddaji ponudbe. Naročnik si pridružuje pravico, da se bo v kolikor bo to potrebno, storitev izvajala na lokaciji, ki ni v upravljanju in/ali so-lastništvu naročnika.

Predmet naročila obsega naklad, prevoz in razklad blaga, pri čemer mora izvajalec zagotoviti ustrezno usposobljen kader ter primerna in predpisana prevozna sredstva, skladno z veljavnimi predpisi in zahtevami naročnika.

1. SPLOŠNI OPIS STORITVE:

Predmet naročila zajema prevozne storitve po kategorijah:

- KATEGORIJA 1: PREVOZ RAZLIČNE TEHNIČNE OPREME
- KATEGORIJA 2: PREVOZ ŽITA
- KATEGORIJA 3: PREVOZ ZDRAVIL
- KATEGORIJA 4: PREVOZ HRANE
- KATEGORIJA 5: PREVOZ NAFTNIH DERIVATOV

KATEGORIJA 1: PREVOZ RAZLIČNE TEHNIČNE OPREME

Prevoz različne tehnične opreme zajema prevoz težke, voluminozne ali tehnično zahtevne opreme kot tudi prevoz manjšega, lažjega blaga zloženega na npr. paletah. Prevoz vključuje nakladanje, ustrezno zavarovanje tovora med prevozom in razkladanje. Izvajalec mora zagotavljati ustrezna prevozna sredstva (kamion z nizkopodno prikolico, kamion z dvizno košaro, kamion za dvig bremen, kamion z avtodvigalom (npr. hiab) ipd.).

Storitve izključno dviga tehnične opreme brez prevoza niso del predmeta javnega naročila, ker ne sodijo med prevozne storitve, ki so ključne za delovanje Zavoda.

KATEGORIJA 2: PREVOZ ŽITA

Prevoz žita in sorodnih kmetijskih pridelkov v razsutem stanju ter blaga na paletah. Prevozi morajo biti izvedeni v vozilih, ki so primerna za živila, zagotavljajo zaščito tovora pred onesnaženjem in vremenskimi vplivi, ter so tehnično primerna za prevoz žita in drugih kmetijskih izdelkov v razsutem stanju (približno 70 % celotnega blaga) ali na paletah (približno 30 % celotnega blaga, npr. sol, sladkor, neživilski izdelki). Sem spadajo na primer kamioni z

razkladam nazaj (kipar) za prevoz žit, kamioni z razkladam nazaj (kipar) s pomičnim dnom, kamioni s stranskim razkladam (kipar) in kamioni za prevoz blaga na paletah.

KATEGORIJA 3: PREVOZ ZDRAVIL

Prevoz zdravil in farmacevtskih izdelkov, pri čemer mora izvajalec zagotavljati izpolnjevanje vseh pogojev glede sledljivosti, varnosti in, kjer je to potrebno, nadzora temperaturnega režima, skladno z veljavno zakonodajo.

Prevoznik organizira proces dela tako, da se med prevozi:

- vzdržujejo s strani proizvajalcev predpisani pogoji hranjenja (od 2°C do 8°C), tam kjer bo zahtevano,
- prepreči kontaminacija zdravil in zagotovi ohranjanje identitete ter kakovosti zdravil,
- prepreči zamenjava zdravil,
- zagotovi varnostne ukrepe, ki zmanjšajo možnosti razlitja oziroma razbitja zdravil,
- zagotovi ustrezno varovanje zdravil pred morebitnimi kraji.

KATEGORIJA 4: PREVOZ HRANE

Prevoz živilskih izdelkov, kot so ohlajene goveje/svinjske polovice in ostala prehrana, ki zahteva hladno verigo, pri čemer mora izvajalec zagotavljati skladnost s higienskimi zahtevami ter vzdrževanje ustreznih temperaturnih pogojev (hlajenje/zamrzovanje).

KATEGORIJA 5: PREVOZ NAFTNIH DERIVATOV

Prevoz belih naftnih derivatov in drugih nevarnih snovi, ki se izvajajo v skladu z veljavnimi predpisi o prevozu nevarnega blaga (ADR ali RID). Izvajalec mora razpolagati z ustreznimi dovoljenji, opremo in usposobljenim osebjem. Prevoz se bo izvajal po železniških tirih s cisternami ter v cestnem prometu s specializiranimi cisternskimi vozili. Izvajalec mora razpolagati z vsemi ustreznimi dovoljenji, predpisano opremo ter ustrezno usposobljenim osebjem. Kapaciteta avtocistern za prevoz belih naftnih derivatov naj bo med 36 in 41 m³.

2. POSEBNOSTI:

Dinamični nabavni sistem se vzpostavlja za pokrivanje rednih operativnih potreb naročnika in tudi primeru izrednih, kriznih in nepredvidljivih dogodkov, pri katerih ni mogoče vnaprej določiti količin, časovnega okvira ali pogostosti naročil. Količina naročil bo odvisna od dejanskih potreb. Naročnik ni zavezan k minimalnemu obsegu naročil.

Vsa vozila za prevoz morajo biti tehnično brezhibna.

Naročnik si pred objavo 2. faze pridržuje pravico do sprememb pri opisu vrste storitve. Količine za posamezno ponudbo naročnik določi v objavi druge (2.) faze postopka dinamičnega nabavnega sistema.

Ta obrazec se v prvi (1.) fazi postopka prilaga v informativne namene. Njegova zavezujoča vsebina bo določena v okviru posameznega povabila k oddaji ponudbe v drugi (2.) fazi postopka.